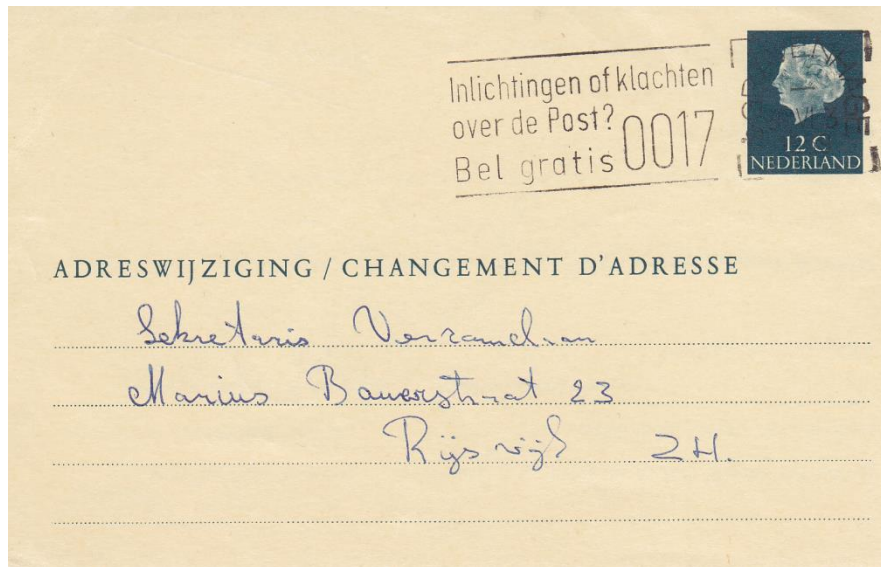




Expresbrief van het circus Sarrasani uit Amsterdam naar Haarlem van 29 juli 1968
 Tarief: 120 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1967. Brief 1^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg 20 cent, expresrecht 100 cent. Totaal 120 cent.

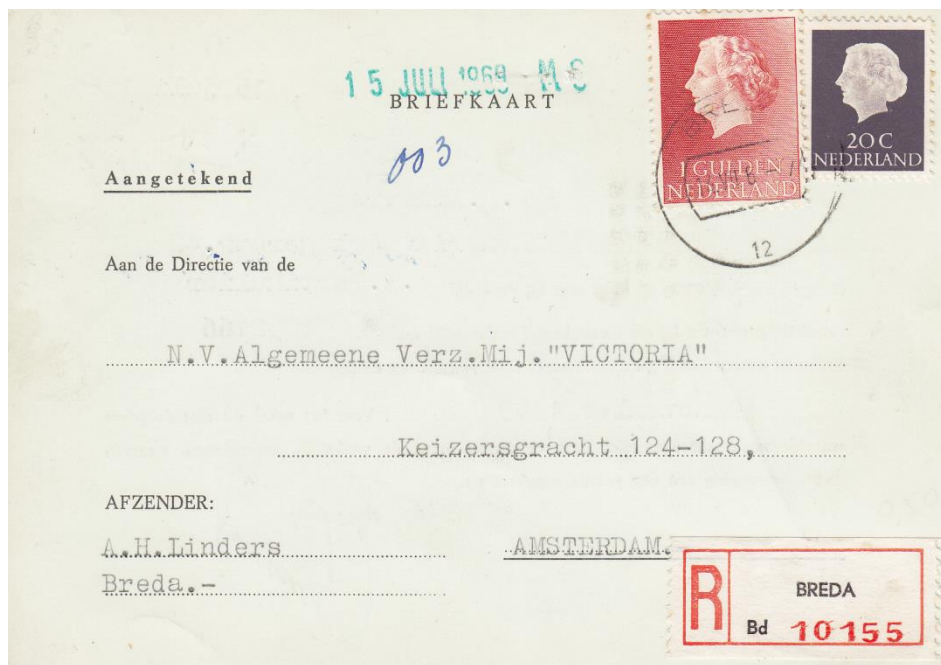


Aangetekende brief van Amsterdam naar Nijmegen van ?? februari 1969.
 Tarief: 140 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1969. Brief 2^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg 40 cent, aanteckenrecht 100 cent. Totaal 140 cent.



Adreswijziging / briefkaart lokaal Rijswijk (ZH) van 10 juni 1969.

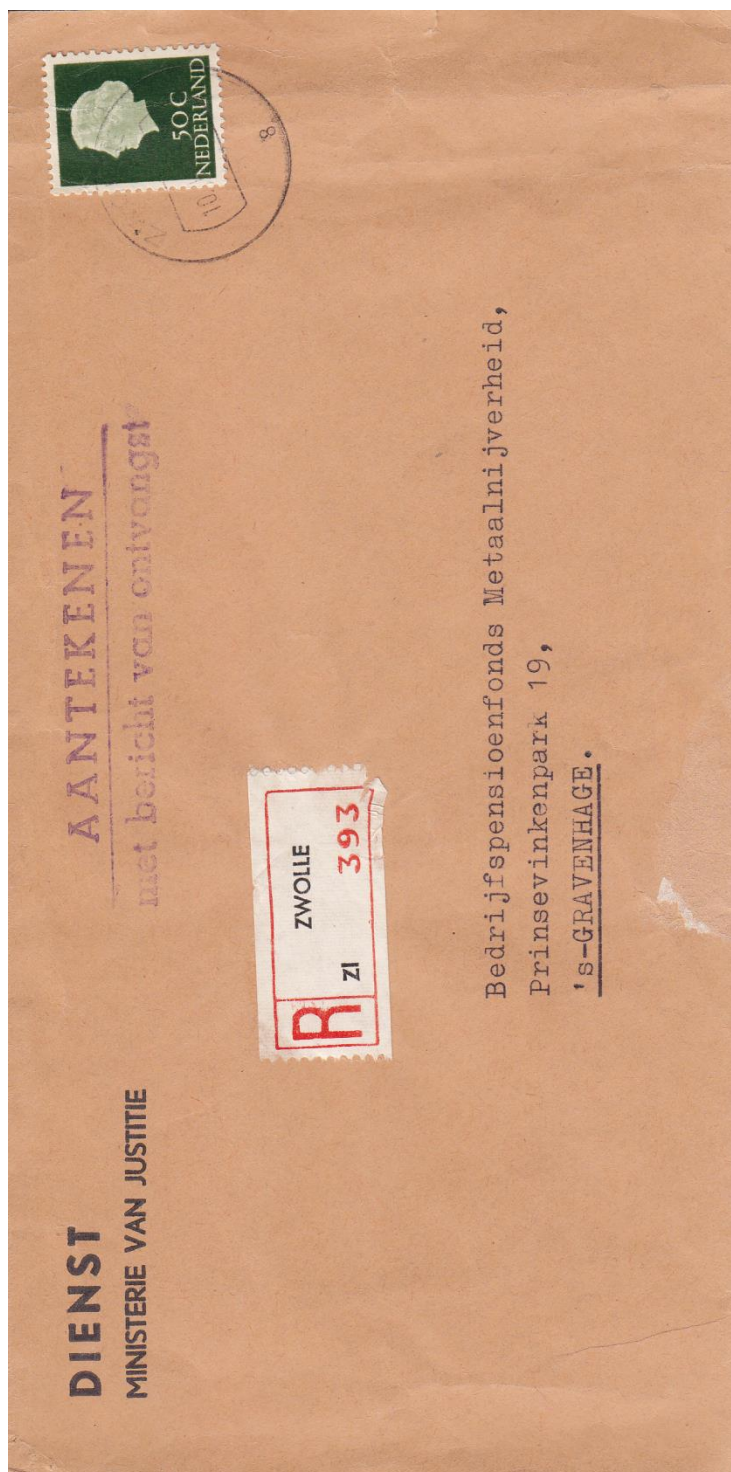
Tarief: 12 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1969. Briefkaart interlokaal, België en Luxemburg.



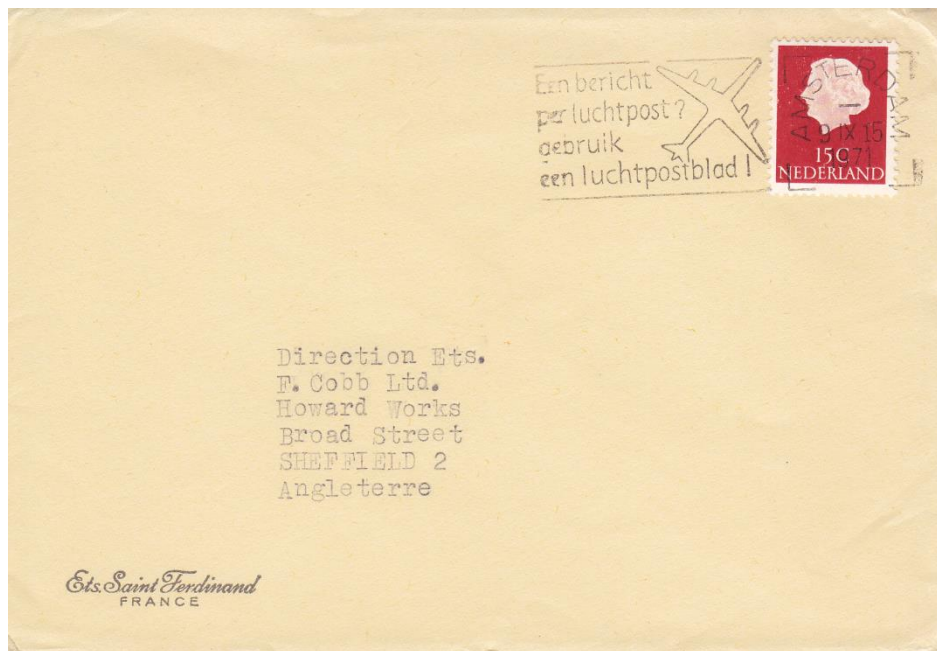
Aangetekende briefkaart van Breda naar Amsterdam van 14 juli 1969.

Tarief: 120 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1969. Briefkaart interlokaal, België en Luxemburg 20 cent, aantekenrecht 100 cent. Totaal 120 cent.

Tarieven volgens de tarieflijst van 1970 tot 1978.

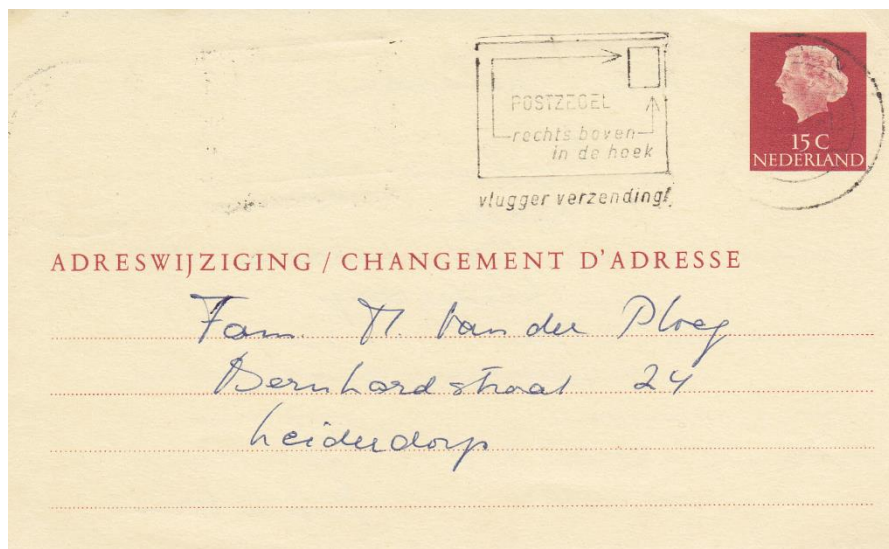


Dienstbrief aangetekend, met bericht van ontvangst, van Zwolle naar Den Haag van 10 maart 1970. Voor deze brief was port noch aantekenenrecht verschuldigd, alleen het bericht van ontvangst was men verschuldigd. Het tarief was 50 cent voor een bericht van ontvangst binnenland vanaf 1 februari 1969.



Drukwerk van Amsterdam naar Sheffield in Engeland van 9 september 1971.

Tarief: 15 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1971. Drukwerk 1^e gewichtsgroep buitenland.



Adreswijziging / briefkaart van Leiden naar Leiderdorp van ?? juli 1971

Tarief: 15 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1971. Briefkaart interlokaal, België en Luxemburg.



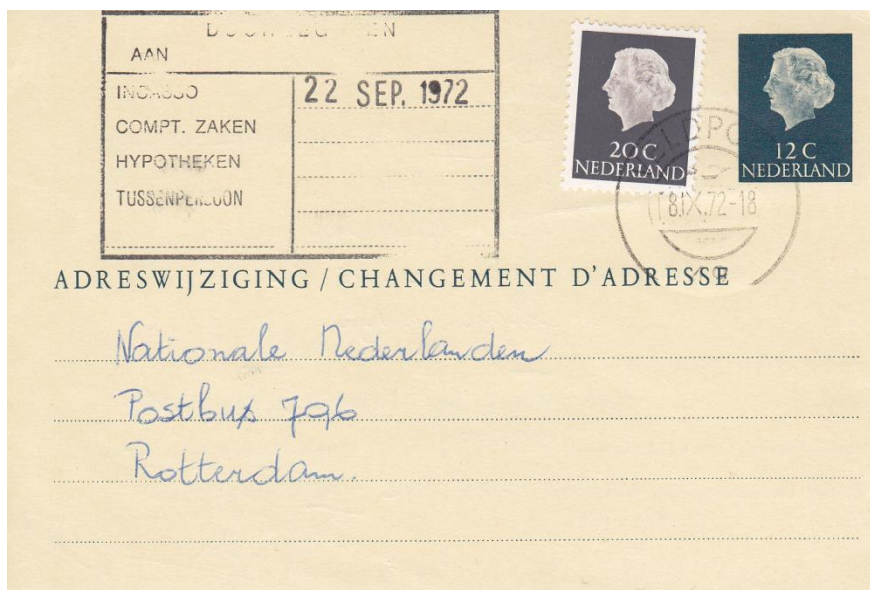
Aangetekende brief van Groningen naar Bocholt in Duitsland van ?? april 1971.

Tarief: 150 cent. Volgens de tarieflijst van 2 februari 1971. Brief 1^e gewichtsgroep EG. 25 cent, aantekenen 125 cent. Totaal 150 cent.



Drukwerk rouwbrief van Eindhoven naar Weert van 7 september 1972.

Tarief: 20 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1972. Drukwerk 1^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg.



Adreswijziging / briefkaart van Veldpost nr.49 Seedorf in Duitsland (van 1 januari tot 31 december) naar Rotterdam van 8 september 1972.

Tarief: 30 cent. Volgens de tarieflijst van 1 september 1972. Briefkaart EG. De Nederlandse militairen konden in Duitsland hun poststukken versturen met Nederlandse postzegels en aan het Nederlands tarief. Tegen "Ermäßigter Gebühr". Dit tarief lag lager dan het Duitse tarief. De adreswijziging is 2 cent overgefrankeerd.



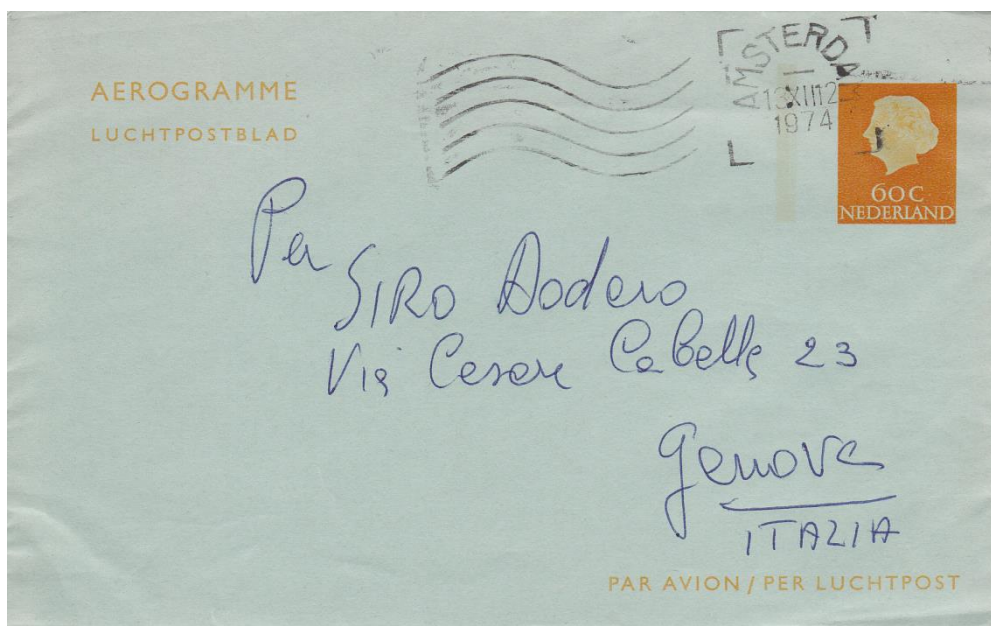
Brief van Velsen (N.H) naar Eindhoven van 12 september 1973.

Tarief: 40 cent. Volgens de tarieflijst van 1 september 1973. Brief 1^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg. De brief was niet te bezorgen en is terug gezonden naar Driehuisen bij Velsen.



Luchtpostblad (aerogramme) van Den Haag naar Jeruzalem in Israël van 2 maart 1973.

Tarief: 50 cent. Volgens de tarieflijst luchtpostbladen van 1 september 1973. Luchtpostblad buitenland.

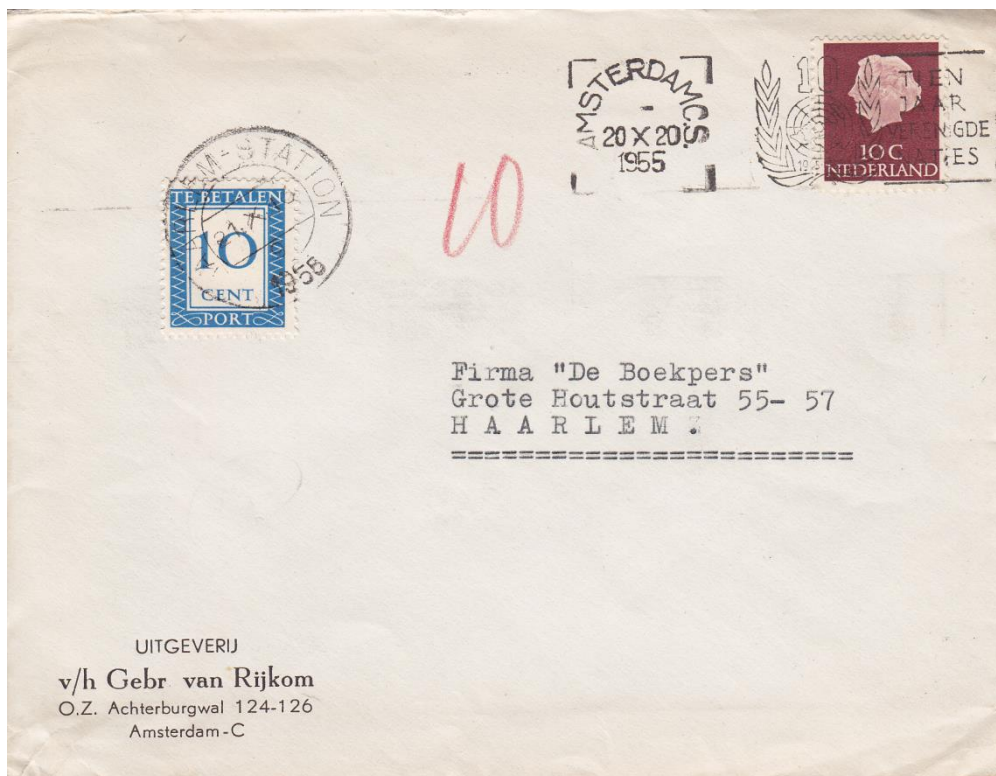


Luchtpostblad (aerogramme) van Amsterdam naar Genova in Italië van 18 december 1974.

Tarief: 60 cent. Volgens de tarieflijst luchtpostbladen van 1 september 1974. Luchtpostblad buitenland.

Met port belaste stukken over de hele periode van uitgifte

Op 1 november 1919 wordt bepaald dat alle te beporten stukken beport moeten worden met tweemaal het ontbrekende port. Tevens wordt een minimum port ingevoerd van 2,5 cent op 1 november 1946, tot 10 cent op 1 april 1957. en tot 15 cent op 1 januari 1966. Op 21 oktober 1968 gaat een geheel nieuwe periode van beporten in.



Brief van Amsterdam naar Haarlem van 20 oktober 1955.

Tarief: 15 cent. Volgens de tarieflijst van 1 juli 1953. Brief was 2^e gewichtsgroep interlokaal. Er is 5 cent te weinig gefrankeerd. Port is 2 x ontbrekende port, 2 x 5=10 cent. Door de ontvanger te betalen.



Brief van Den Helder lokaal van 11 oktober 1957. Op 1 april 1957 is het lokaal tarief afgeschaft. Tarief: 20 cent. Volgens de tarieflijst van 1 april 1957. Brief 2^e gewichtsgroep interlokaal. Er is 5 cent te weinig gefrankeerd. Port is minimum port van 10 cent. Door de ontvanger te betalen.



Brief van Meppel naar Zwolle van 2 november 1958. Tarief: 12 cent. Volgens de tarieflijst van 1 november 1957. Brief 1^e gewichtsgroep interlokaal. Er is 2 cent te weinig gefrankeerd. Port is minimum port van 10 cent. Door de ontvanger te betalen.



Brief van Almelo naar Wuppertal in Duitsland van 11 september 1958.

Tarief: 50 cent. Volgens de tarieflijst van 1 april 1957. Brief 2^e gewichtsgroep buitenland. De brief is in Duitsland beport met 8 pfennig "Nachgebühr"



Brief van Gouda naar Den Haag van 13 mei 1958.

Tarief: 25 cent. Volgens de tarieflijst van 1 november 1957. Brief 2^e gewichtsgroep interlokaal. Er is 13 cent te weinig gefrankeerd, port is 2 x ontbrekend port, $2 \times 13 = 26$ cent. Door de ontvanger te betalen.



Brief van Zeist naar Dordrecht van 23 maart 1966.

Tarief: 30 cent. Volgens de tarieflijst van 1 juni 1965. Brief 2^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg. Er is 12 cent te weinig gefrankeerd, port 2 x ontbrekend port, $2 \times 12 = 24$ cent. Door de ontvanger te betalen.



Brief van Amsterdam naar Ouderkerk a/d Amstel van 1 augustus 1966.

Tarief: 20 cent. Volgens de tarieflijst van 1 mei 1966. Brief 1^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg. Er is 8 cent te weinig gefrankeerd, port 2 x ontbrekend port, $2 \times 8 = 16$ cent. Door de ontvanger te betalen.



Brief van Amsterdam naar Ouderkerk a/d Amstel van 1 augustus 1966.

Tarief: 20 cent. Volgens de tarieflijst van 1 mei 1966. Brief 1^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg. Er is 10 cent te weinig gefrankeerd, port 2 x ontbrekend port, 2x10 = 20 cent. Door de ontvanger te betalen. In de zestiger jaren raakte de portzegels op en zijn er geen nieuwe meer gedrukt. Men heeft voor het beporten de frankeerzegels die in omloop waren gebruikt. Zoals bij deze brief.



Briefkaart van Nijmegen naar Eindhoven van 16 februari 1967.

Tarief: 15 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1967. Briefkaart interlokaal, België en Luxemburg. Er is 3 cent te weinig gefrankeerd. Port is minimum port van 15 cent. Door de ontvanger te betalen. De briefkaart is verpakt in een vensterenvelop van de P.T.T. "Stuk met port belast" dit deed de post zodat de ontvanger de kaart niet kon lezen, om hem vervolgens te weigeren.



Brief lokaal van Zwolle van 15 maart 1967.

Tarief: 40 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1967. Brief 2^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg. Er is 20 cent te weinig gefrankeerd, port 2 x onbrekende port, $2 \times 20 = 40$ cent. Door de ontvanger te betalen.



Briefkaart van Oosterbeek naar Den Haag van 19 juni 1969.

Tarief: 20 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1969. Briefkaart interlokaal, België en Luxemburg. Er is 5 cent te weinig gefrankeerd, port is minimum port van 15 cent. Met pen geschreven onder de postzegel van 12 cent. De kaart is geweigerd (zie administratieve stempel) en is retour gegaan naar Oosterbeek. Daar is de kaart bijgefrankeerd met een postzegel van 12 centen en opnieuw verzonden.

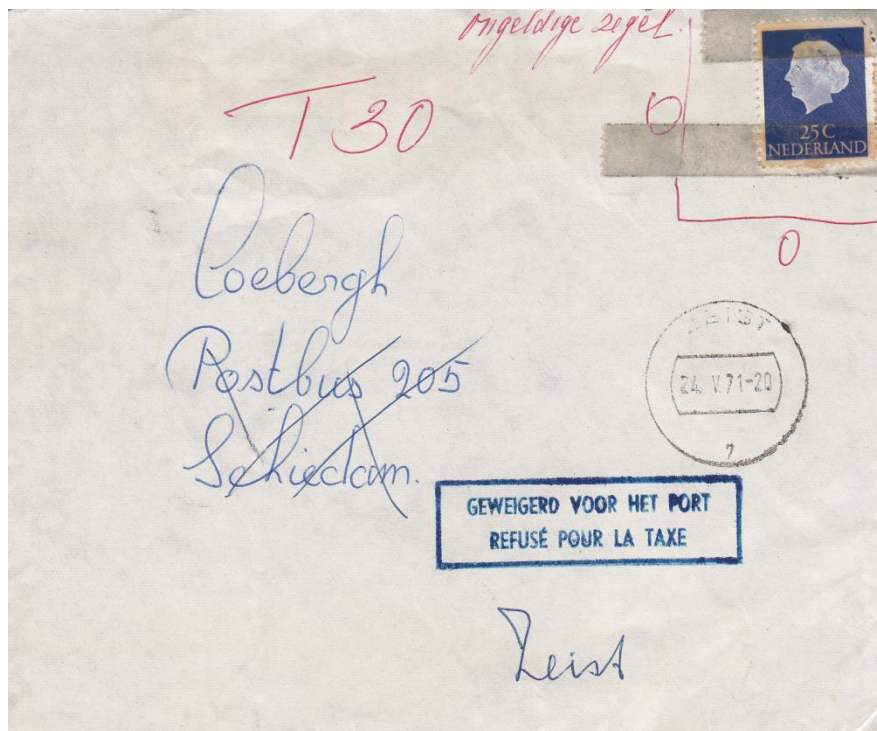
Ambtshalve door de P.T.T. aangetekend. Dit ambtelijk ingrijpen vindt plaats vanaf 1850 bij niet aangetekende verzendingen van geld, edele metalen, bankpapier (sinds 1892) of andere kostbaarheden. Op 1 november 1919 komt hier een nieuwe mogelijkheid bij als bepaald wordt dat stukken in de bus geworpen met de aanduiding "aangetekend", ook al is het aantekenrecht voldaan, ambtshalve worden aangetekend, zodat dan toch nog tweemaal het aantekenrecht verschuldigd is



Brief voor- en achterzijde (kopie) van Gouda naar Amsterdam van 9 april 1968.
 Tarief: 20 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1967. Brief 1^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg. In de brief heeft geld gezeten en is in Gouda ambtshalve aangetekend. Amsterdam plaatste de twee postzegel (portzegels) op de achterzijde. De brief is niet afgehaald en op 1 mei 1968 retour gezonden naar Gouda. Port 2 x aantekenrecht, 2 x 75 = 150 cent.



Drukwerkbrief van Ommen naar Utrecht van 15 juli 1969. De brief is niet als drukwerk herkent en beport als brief. Men heeft de fout ingezien en de portzegel met een rode streep ongeldig gemaakt. Tarief: 12 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1969. Drukwerk 1^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg.



Brief van Zeist naar Schiedam van 24 mei 1971.

Tarief: 25 cent. Volgens de tarieflijst van 1 februari 1971. Brief 1^e gewichtsgroep interlokaal, België en Luxemburg. De gebruikte postzegel van 25 cent is ongeldig, hij was al een keer gebruikt. De brief wordt als ongefrankeerd aangemerkt, en een port geheven van 30 cent. De brief is geweigerd voor het port en terug gezonden naar Zeist.

Arnhem
Stationsplein West

STAATSBEDRIJF DER POSTERIJEN, TELEGRAMMEN EN TELEFONIE

Kantoor Arnhem 20/5

Aan Kuijpers

SPECIFICATIE

van het bedrag verschuldigd voor de hierbij aangeboden antwoordstukken:

1/10 stuks à 40 ct. = f 0,40

..... stuks à ct. = f

..... stuks à ct. = f

..... stuks à ct. = f

..... stuks à ct. = f

..... stuks à ct. = f

..... stuks à ct. = f

Totaal f 0,40

Ruimte voor het aanhechten van de portzegels



P 1402 - O 713-'63

Specificatie van het bedrag verschuldigd voor de hierbij aangeboden antwoordstukken van het kantoor Arnhem - Stationsplein West van 20 mei 1968. Tarief: 40 cent voldaan met 2 frankerzegels van 20 cent. Formulier type P 1402 - O 713 - '63.

Vanaf de jaren zeventig gaat de post portkaarten aan de poststukken bevestigen, met het verzoek het verschuldigde (port)bedrag te voldoen door het opplakken van postzegels, en de kaart binnen 8 dagen retour te sturen naar het aangegeven postkantoor. Als men het poststuk weigert dan dient men dit onmiddellijk na bestelling weer te posten met een duidelijk opschrift "geweigerd". En de kaart aan het poststuk te laten zitten.

Staatsbedrijf der PTT

POSTCODE
PLAATS VOOR
Oh ja!
VAN DE



Volgnummer 083 Aan het postkantoor

Afd. bestelling briefpost portstukken

Postbus Postkantoor

..... Postbus 99100

..... 2950 NA Alblasserdam.

Te betalen
(hierboven rechts in
postzegels te voldoen)
20 ct.

Portkaart van het postkantoor van Rotterdam van 6 november 1976. Het te betalen port is 20 cent, voldaan door het frankeren met een postzegel van 20 cent. De kaart is van het type P1306 (VI-'77).

Bewijs van bevoegdheid tot het afhalen van stukken over de hele periode van uitgifte

Het K.B. van 2 mei 1890 voerde met ingang van 1 juli van dat jaar een tarief in voor het in ontvangst nemen van de eigen post op het postkantoor. Voor het verkrijgen van dit *bewijs van bevoegdheid* moest men per kwartaal een recht betalen, dat in Amsterdam en Rotterdam hoger was dan in de overige plaatsen, die in 1896 nog eens in drie tariefgroepen werden verdeeld. De formuliertjes hadden verschillende kleuren naar gelang het bedrag, dat daar tevens op was afgedrukt. Het Postbesluit van 1919 brengt op 1 november van dat jaar een nieuw systeem waarbij het betaalde recht net meer op het kaartje is gedrukt, maar daarop verantwoord moet worden met postzegels. Het dubbel te vouwen kaartje is in de loop van de halve eeuw van uitgifte verschenen in verschillende typen en druknummers. Het wordt in 1951 gehalveerd, zodat de postzegels op de achterkant geplakt worden. Men behoefde zich niet elk kwartaal een nieuw kaartje aan te schaffen. De postambtenaar mocht bij de uitgifte desgewenst meer kwartalen invullen, maar de frankering was dan natuurlijk twee, drie of vier keer zo hoog (maximaal voor een jaar). Het tarief was afhankelijk van het soort kantoor, er waren drie type kantoren. Type 1 de 8 grootste steden, type 2 de overige postkantoren en type 3 de hulpkantoren. Voor al deze type was er een ander tarief. Het uitgeven van de kaartjes voor het afhalen is op 1 oktober 1969 vervalLEN. Sinds oktober 1969 kan men zijn correspondentie via een postbus afhalen.



Voor – en achterzijde bewijs van bevoegdheid voor het afhalen van stukken van het kantoor Almeloo van 10 juni 1957. Gedurende de 3^e en 4^e kwartaal van 1957. Volgens de tarieflijst busrecht per kwartaal van 23 oktober 1955. Kantoor type 2 overige postkantoren per kwartaal f 3,-. Totaal: $2 \times 3 = f 6,-$ Het kaartje is van het type P 315 O 3395 – 54. Voorzijde is een kopie.



Voor – en achterzijde bewijs van bevoegdheid voor het afhalen van stukken van het kantoor Almelo van 16 september 1958. Gedurende het 4^e kwartaal van 1958. Volgens de tarieflijst busrecht per kwartaal van 17 oktober 1955. Kantoor type 2 overige postkantoren, per kwartaal f 3,-. Totaal: $1 \times 3 = f 3,-$. Het kaartje is van het type P 315 O 3395 – 54. Voorzijde is een kopie.



Voor- en achterzijde bewijs van bevoegdheid voor het afhalen van stukken van het kantoor Almelo van 14 december 1959. Gedurende het hele jaar 1960. Volgens de tarieflijst busrecht per kwartaal van 17 oktober 1955. Kantoor type 2 overige postkantoren, per kwartaal f 3,-. Totaal: $4 \times 3 = f 12,-$. Het kaartje is van het type P 315 O 3395 – 54. Voorzijde is een kopie.



Voor – en achterzijde bewijs van bevoegdheid voor het afhalen van stukken van het kantoor Rotterdam - Oost van 4 juli 1964. Gedurende het 3^e kwartaal van 1964. Volgens de tarieflijst busrecht per kwartaal van 23 oktober 1955, kantoor type 1 grootte steden, per kwartaal f 5,-. Totaal: 1 x 5 = f 5,-. Het kaartje is van het type P 315 – O 17026. Voorzijde is een kopie.



Voor – en achterzijde bewijs van bevoegdheid voor het afhalen van stukken van het kantoor Rotterdam – Oost van 6 december 1964. Gedurende het gehele jaar 1964. Volgens de tarieflijst busrecht per kwartaal van 23 oktober 1955, kantoor type 1 grootte steden, per kwartaal f 5,-. Totaal: 4 x 5 = f 20,-. Het kaartje is van het type P 315 – O 22087. Voorzijde is een kopie.



Voor- en achterzijde bewijs van bevoegdheid voor het afhalen van stukken van het kantoor Maastricht van 17 maart 1966. Gedurende het 2^e kwartaal van 1966. Volgens de tarieflijst busrecht per kwartaal van 23 oktober 1955, kantoor type 2 overige postkantoren, per kwartaal f 3,-. Totaal: 3 x 1 = f 3,-. Het kaartje is van het type P 2172- O 23361. Voorzijde is een kopie.



Voor- en achterzijde bewijs van bevoegdheid voor het afhalen van stukken van het kantoor Hengelo (O) van 16 december 1968. Gedurende het gehele jaar 1960. Volgens de tarieflijst busrecht per kwartaal van 23 oktober 1955, kantoor type 2 overige postkantoren, per kwartaal F 3,-. Totaal: 4 x 3 = f 12,-. Het kaartje is van het type P 2172- O 23361. Voorzijde is en kopie.

De Nederlandse postidentiteitskaart gefrankeerd met de uitgifte Koningin Juliana 1953 - 1967

Het postidentiteitsbewijs (P.I.) is officieel, bij het UPU verdrag van 30 november 1920 in Madrid internationaal erkend. De P.I. was geen verplicht bewijs. De postadministraties konden weigeren deze kaarten in hun land in te voeren. Nederland heeft deze P.I. bewijzen wel ingevoerd. De eerste jaren van uitgifte waren geen succes. Er werd nog al gefraudeerd met de P.I. kaarten. In de jaren 30 kwam er meer belangstelling. De eerste P.I. kaarten waren alleen geldig in het binnenland, vanaf 17 november 1921 waren ze ook geldig in het buitenlands postverkeer.







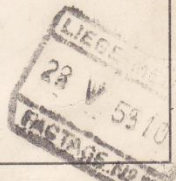


Postidentiteitskaart van Vlissingen van 13 mei 1958 en geldig tot 13 mei 1961. Type formule C 25. Tarief: 50 cent. Volgens de tarieflijst van 1 november 1946 en drie jaar geldig v.a. 1946 tot april 1959.



Postidentiteitskaart van Schalkwijk van 31 maart 1969 en geldig tot 31 mei 1974. Type C 25. Tarief: 100 cent. Volgens de tarieflijst van 1 januari 1966 en vijf jaar geldig v.a. 1966 tot juli 1971.

De postpakketkaarten van Nederland naar het binnen - en buitenland

<p>STROOK kan door de geadresseerde behouden worden. COUPON peut être détaché par le destinataire.</p> <p>Stempel van het kantoor van afzending. Timbre du bureau d'origine.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Naam en woonplaats van de afzender. Nom et domicile l'expéditeur.</p> <p>Statendam 4, Geertruidenberg</p> <p>Douane-stempel. Timbre de la douane.</p>	<p style="text-align: center;">2</p> <p>KANTOOR VAN AFZENDING & NR. VAN INSCHRIJVING.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="font-size: 2em; margin: 0;">2</p> </div> <p style="text-align: right;">4166/9</p> <p>BUREAU D'ORIGINE NUMÉRO D'ENREGISTREMENT.</p> <p style="text-align: center;">NEDERLAND - PAYS - BAS</p> <p style="text-align: center;">AANGEGEVEN WAARDE. VALEUR DÉCLARÉE.</p> <p>FL. Fr. or</p> <p>(De eenheden voluit) 00137 (in cijfers en chiffres)</p> <p style="text-align: center;">A D R E S K A A R T B U L L E T I N D' E X P É D I T I O N</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Aantal Pakketten 1 1 Colis Douaneverklaringen Déclarations en douane Certificaten of facturen Certificats ou factures </td> <td style="width: 50%;"> Aard verpakking: Nature de l'emballage: </td> </tr> </table> <p>AAN Engrais & Produits Chimiques de la Meuse.</p> <p>Plaats van bestemming: TILLEUR - lez- Liège ESSEN</p> <p>Lieu de destination : Straat en huisnummer : Rue et numéro : Land van bestemming : België. Pays de destination :</p> <p>Gewicht 1 kg 050 g Douane-rechten: ROOSENDAAL. Poids Droits de douane:</p> <p style="text-align: right;">Uitwisselingskantoor: Bureau d'échange:</p> <p>P 38*</p>	Aantal Pakketten 1 1 Colis Douaneverklaringen Déclarations en douane Certificaten of facturen Certificats ou factures	Aard verpakking: Nature de l'emballage:	<p>PLAATS voor aanhechting van frankeerzegels. TIMBRES POSTE.</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;">  50c NEDERLAND </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  50c NEDERLAND </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  15c NEDERLAND </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  50c NEDERLAND </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  20c NEDERLAND </div> </div> <p style="text-align: center;">AANWIJZINGEN ZIE KEERZIJDE</p> <div style="text-align: center;">  </div>
Aantal Pakketten 1 1 Colis Douaneverklaringen Déclarations en douane Certificaten of facturen Certificats ou factures	Aard verpakking: Nature de l'emballage:			

Pakketkaart van Geertruidenberg naar Tilleur in België van 26 mei 1955.

Gewicht 1 kg en 50 gram.

Tarief: F 1, 85. Volgens de postpakkettarieven naar Europese landen, België vanaf 1 januari 1952.

Voor een pakje van 1 tot 3 kg. Het pakket is dus 50 gram te zwaar voor het tarief tot 1 kg.

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden
COUPON peut être détaché par le destinataire

Stempel v. h. kantoor van afzending
Timbre du bureau d'origine

STAAITSBEDRIJF PTT
DOCUMENT

101 Amsterdam
Prins Hendrikkade

BUREAU D'ORIGINE
NUMÉRO(S) DU
(OU DES) COLIS

PLAATS VOOR AANHEFTING VAN FRANKKEERZEGELS
TIMBRES POSTE

WAARDE VALEUR DÉCLARÉE

FL. Fr. or
(Het guldenbedrag in letters) (in cijfers)
(Les unités en toutes lettres) (en chiffres)

A D R E S K A A R T
B U L L E T I N D' E X P É D I T I O N

NAAM EN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER
NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR

Aantal Pakketten 1 Aard verpakking: doos
Colis Nature de l'emballage

Douaneverklaringen 2
Déclarations en douane † Zie noot 3 aan de achterzijde
Certificaten of facturen - Voir note 3 au verso
Certificats ou factures

AAN Maison "COLIBRI" HC 168
A
Straat en huisnummer: Nederkouter 31
Rue et numéro:
Plaats van bestemming: GENT
Lieu de destination:
Land van bestemming: België
Pays de destination:

DOUANE-STEMPEL
TIMBRE DE LA DOUANE

GENT-STAAN
18 VII 56-3
NE 2

GEWICHT/POIDS
2 kg 800 g
kg g
kg g
kg g

Douane-rechten:
Droits de douane:

De afzender's kantoor:
Achever le colis:
17 VII 56
De wisselkantoor:
Bureau de change
No 3

AANWIJZINGEN
ZIE KEERZIJDE
INSTRUCTIONS
VOIR AU VERSO

85C NEDERLAND

1-815

Pakketkaart van Amsterdam – Prins Hendrikkade naar Gent in België van 14 juli 1956.

Gewicht 2 kg en 800 gram.

Tarief: 1,85. Volgens de pakketposttarieven naar Europese landen, België vanaf 1 januari 1952.

Voor een pakje van 1 tot 3 kg.

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden.
COUPON peut être détaché par le destinataire.

KANTOOR VAN AFZENDING & NR. VAN INSCHRIJVING. **193**

REAU D'ORIGINE NUMÉRO D'ENREGISTREMENT.

PLAATS voor aanrechting van franketags. **2817**

Stempel van het kantoor van afzending.
Timbre du bureau d'origine.

NEDERLAND □ **PAYS - BAS**

AANGEGEVEN WAARDE. VALEUR DÉCLARÉE.

FL. Fr. or

(De eenheden voluit) (in cijfers)
Les unités en toutes lettres) en chiffres)

A D R E S K A A R T
BULLETIN D'EXPÉDITION

Aantal	Pakketten	1	Aard verpakking:
	Colis		Nature de l'emballage:
Nom- bre de	Douaneverklaringen	2	
	Déclarations en douane		
	Certificaten of facturen	geen	
	Certificats ou factures		

AAN **WERKHUIZEN CERES LETERME**

A

Plaats van bestemming: **IEPER**

Lieu de destination: **AUGUSTIJNERSTRAAT**

Straat en huisnummer: **21 55 18**

Rue et numéro: **21 55 18**

Land van bestemming: **BELGIE**

Pays de destination: **BELGIE**

Douane-stempel.
Timbre de la douane.

Gewicht **400** g
Poids **400** g

Douane-rechten:
Droits de douane:

ROSENDAAL

Verzendingsskantsjoon
Bureau d'échange:

P 38*

50C NEDERLAND
50C NEDERLAND
50C NEDERLAND
50C NEDERLAND
40C NEDERLAND

SPEDBESTELLING

4577

Expres pakketkaart van Zwolle naar Ieper in België van 3 april 1956.

Gewicht 400 gram (in 2^e instantie)

Tarief: 2,40. Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, België vanaf 1 januari 1952.

Pakettarief f 1,40 ,expresrecht f 1,- . Totaal f 2,40. Voor een pakje tot 1 kg.

52743

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden
COUPON peut être conservé par le destinataire

KANTOOR VAN AFZENDER (N)

160 Hilversum

GINE
DU
LIS

PLAATS VOOR AANHECHTING VAN FRANKKEERZEGELS
TIMBRES POSTE

Stempel v. h. kantoor
Timbre du bureau

**SPOEDBESTELLING
EXPRES
SPOEDBESTELLING**

AND PAYS - BAS

WAARDE VALOR DÉCLARÉE

FL. (Het guldenbedrag in letters)
(Les unités en toutes lettres)

Fr. (in cijfers)
(en chiffres)

**A D R E S K A A R
BULLETIN D'EXPÉDITION**

Aantal Pakketten 1 Aard verpakking papier
Colis Nature de l'emballage:

Nom- Douaneverklaringen 2
bre de Déclarations en douane
Certificaten of facturen
Certificats ou factures

† Zie noot 3 aan de achterzijde
Voir note 3 au verso

NAAMEN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER
NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR

Etabl. B.W. Verhey
Berkenlaan 12
HILVERSUM
Hollande

AAN S.A. Lainière de Sclessin
A

Straat en huisnummer:
Rue et numéro: SCLESSIN-lez-Liège

Plaats van bestemming: SCLESSIN-lez-Liège
Lieu de destination:

Land van bestemming: Belgique
Pays de destination:

DOUANE-STEMPEL
TIMBRE DE LA DOUANE

GEWICHT/POIDS
kg g

Douane-rechten:
Droits de douane:

Verzendingsweg:
Acheminement:

via
voie

Postkantoor:
Roosendaal-Buitenland

AANWIJZINGEN
ZIE KEERZIJDE
INSTRUCTIONS
VOIR AU VERSO

1 GULDEN NEDERLAND
1 GULDEN NEDERLAND
1 GULDEN NEDERLAND
15C NEDERLAND

1959

Expres pakketkaart van Hilversum naar Sclessin bij Luik in België van 2 oktober 1959.

Gewicht 2kg en 60 gram.

Tarief: F 3,15. Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, België vanaf 1 juli 1959.



Pakkettarief f 2,15, expresrecht f 1,-. Totaal f 3,15. Voor een pakje van 1 tot 3 kg.

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden COUPON peut être détaché par le destinataire	KANTOOR VAN AFZENDING EN NR(S) VAN HET/DE PAKKET(T) 586 Amsterdam Pakketpost Inklaring	BUREAU D'ORIGINE NOMÉRO(S) D'ADRESSE(S) COLLECTIVE(S)	PLAATS VOOR AANHECHTING VAN FRANKERING
Stempel v. h. kantoor van afzending Timbre du bureau d'origine	NEDERLAND PAYS-BAS AANGEGEVEN WAARDE - VALEUR DÉCLARÉE 509,00	1 GULDEN NEDERLAND 1 GULDEN NEDERLAND	
AMSTERDAM INKLARING 12 VIII 1960	FL. 509,00 Niet uit vrij verkeer Nederland (transit Pays-Bas)	AMSTERDAM 12 VIII 1960	
NAAMEN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR ELECTRO ABI Saxen Weimarlaan 52 AMSTERDAM ZUID.	BULLETIN D'EXPÉDITION Pakketten 1 1 Aard verpakking: Pakket Nature de l'emballage: † Zie noot 5 aan de achterzijde Voir note 5 au verso	ESSEN 16 VII 1960	15 C NEDERLAND
DOUANE-STEMPEL TIMBRE DE LA DOUANE	VERBREYT GEBROEDERS Straat en huisnummer: Nijverheidsstraat 54 Rue et numéro: Plaats van bestemming: St. NIKLAAS-WAAS Lieu de destination: Land van bestemming: België Pays de destination:	ESSEN 16 VII 1960	AANWIJZINGEN DE KEERZIJDE INSTRUCTIES VOIR AU VERSO
	GEWICHT/POIDS 1 kg 700 g kg g kg g P 38 F	Douane-rechten: Droits de douane:	Verzendingsweg: Acheminement: via voie Uitwisselingskantoor: Bureau d'échange: HIERBIJ BEKLEED MET FISCALE ZEGELS

Pakketkaart van Amsterdam-pakketpost-inklaring naar St. Niklaas in België van 12 augustus 1960.
Gewicht 1kg en 700 gram.
Tarief: f 2,15. Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, België vanaf 1 mei 1959.
Voor een pakje van 1 tot 3 kg. De pakketkaart is voorzien van het schaars strookje D.D.2
"Aan te merken als E.E.G.-goed."

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden COUPON peut être détaché par le destinataire Stempel v. h. kantoor van afzending Timbre du bureau d'origine	KANTOOR VAN AFZENDING EN NR(S) VAN HET/DE PAKKET 982 Amsterdam Central Station NEDERLAND	BUREAU D'ORIGINE NUMÉRO(S) DU(S) COLIS 01220	PLAATS VOOR AANHECHTING VAN FRANKKEERZEGELS 75c NEDERLAND 75c NEDERLAND 15c NEDERLAND
	AANGEGEVEN WAARDE - VALEUR DÉCLARÉE FL. 15 (Het guldenbedrag in letters - Les unités en toutes lettres)	A D R E S K A A R T BULLETIN D'EXPÉDITION	
NAAMEN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR Brasch & Rothenstein, Transportbedrijf, Amsterdam.	Aantal Pakketten 1 Colis 1 Douaneverklaringen 2 Déclarations en douane 2 Certificaten of facturen Certificats ou factures	Aard verpakking: pakket Nature de l'emballage : No. 788/1 Zie noot 5 aan de achterzijde Voir note 5 au verso 29923	AANWIJZINGEN ZIE KEERZIJDE INSTRUCTIONS VOIR AU VERSO
DOUANE-STEMPEL TIMBRE DE LA DOUANE	AAN A Maison Louis Ghémar S.A., Straat en huisnummer: 68-70, Rue des Commerçants, Rue et numéro : Plaats van bestemming: BRUSSEL. Lieu de destination : Land van bestemming: België. Pays de destination :	Gewicht/Poids 300 g Douane-rechten: Droits de douane: Verzendingsweg: Acheminement: via voie Uitwisselingskantoor: Bureau d'échange:	ESSEN 12X116012 NC 4

Pakketkaart van Amsterdam Centraal Station naar Brussel in België van 10 december 1960.
 Gewicht 300 gram.
 Tarief: 1,65. Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, België vanaf 1 mei 1959.
 Voor een pakje tot 1 kg.




STROOK kan door de geadresseerde behouden worden COUPON peut être détaché par le destinataire Stempel v. h. kantoor van afzending Timbre du bureau d'origine 	KANTOOR VAN AFZENDING EN NR(S) VAN HET/DE PAKKET(TE) 60 MOOK	BUREAU D'ORIGINE NUMÉRO(S) DU COLIS	PL. T. K. NEDERLAND 25c 2 1/2 GULDEN NEDERLAND 
	NAAMEN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR <i>Familie A. Verkouderen Mook (Prov. Limburg) Maasdijk 7</i>	AANGEGEVEN, WAARDE - VALEUR DÉCLARÉE FL. <i>geschenkenzending</i> (Het guldenbedrag in letters - Les unités en toutes lettres)	
DOUANE-STEMPEL TIMBRE DE LA DOUANE <i>P.P. 14</i> <i>3i/5.</i>	A D R E S K A A R T B U L L E T I N D' E X P É D I T I O N		
	Aantal Pakketten Colis Douaneverklaringen Déclarations en douane Certificaten of facturen Certificats ou factures	Aard verpakking: <i>kefferdij</i> Nature de l'emballage: † Zie noot 5 aan de achterzijde Voir note 5 au verso	
	AAN <i>Familie F. de Boder-Verkouderen</i> A Straat en huisnummer: <i>postbosi 60</i> Rue et numéro: Plaats van bestemming: <i>Hollandia</i> Lieu de destination: Land van bestemming: <i>Nederl. Nieuw Guinea</i> Pays de destination:	ROTTERDAM via voie Uitzwisselingskantoor: Bureau d'échange:	
	GEWICHT/POIDS <i>5</i> kg — g kg — g kg — g	Douanerechten: Droits de douane: <i>1.75</i>	
	P 38 F		

PTT NEDERLANDS NIEUW-GUINEA KENNISGEVING VAN AANKOMST		Dagekeningstempel 
SERIENUMMER X 13 PP 14 <i>3927</i>	AF TE HALEN AAN HET BIJ/HULP POSTKANTOOR HOLLANDIA	
Aan genoemd kahtoor is aan het adres van <i>Jan F. C. de Boder</i>		
ontvangen een <i>aangetekend stuk</i> uit <i>Mook</i>		
Strooknummer <i>60</i> De zending is belast met f _____ bij de uitreiking te voldoen.		
DE BELANGHEBBENDE MOET ER ZORGVULDIG VOOR WAKEN, DAT DEZE KENNISGEVING NIET IN VERKEERDE HANDEN KOMT		
A 15237	X 13/PP 14	ZIE OMMEZIJDE

Pakketkaart met kennisgeving van aankomst van Mook (L) naar Hollandia in Nederlands Nieuw Guinea van 7 april 1961. Met bericht van aankomst Hollandia 1 juni 1961.

Gewicht 5 kg.


Tarief: 3,75. Volgens de pakketposttarieven naar de Overzeese Gebieden, Nederlands Nieuw Guinea, vanaf 1 juli 1955. Voor de kennisgeving werden geen kostte berekend.

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden COUPON peut être détaché par le destinataire	KANTOOR VAN AFZENDING EN NR(S) HET/DE PAKKET	PT 99 WASSENAAR 28693	EAU D'ORIGINE NUMÉRO(S) DU UDES) COLIS	PLAATS VOOR AANHECHTING VAN DE VERZENDING T. N. O. S. T. E 25C NEDERLAND	
	Stempel v. h. kantoor van afzending Timbre du bureau d'origine	N E D E R L A N D AANGEGEVEN WEGEN	PT 100 WASSENAAR 28716	S - B A S Fr. or	
	FL. (Het guldenbedrag in letters - Les unités en toutes lettres)	PT 101 WASSENAAR 28717			
A D R E S K A A R T B U L L E T I N D ' E X P É D I T I O N					
NAAM EN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR Techn. Bur. Koppe L.v. Rhemensch. 10 Wassenaar.		Aantal Pakketten 3 1 Colis Douaneverklaringen Déclarations en douane Certificaten of facturen Certificats ou factures	Aard verpakking: carton Nature de l'emballage: † Zie noot 5 aan de achterzijde Voir note 5 au verso		
DOUANE-STEMPEL TIMBRE DE LA DOUANE		AAN Transfer Metal	Straat en huisnummer: 8 rue de Neufchâtel Rue et numéro: Plaats van bestemming: BRUSSEL Entrepot B.R. Lieu de destination: Land van bestemming: Belgie Pays de destination:		
GEWICHT/POIDS 3 kg 600 g 3 kg 600 g 4 kg 300 g		Douane-rechten: Droits de douane:	verzendingsweg: Acheminement: via voie Rosendaal-Buitenland		
P 38 F					

Pakketkaart voor 3 pakjes, van Wassenaar naar Brussel in België van 2 januari 1962.
 Gewicht 1^e pakje 3 kg en 600 gram, 2^e pakje 3 kg en 600 gram, 3^e pakje 4 kg en 300 gram.
 Tarief: voor 3 pakjes is f 8,25. Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, België
 vanaf 1 juli 1961. 1^e pakje f 2,75, 2^e pakje 2,75, 3^e pakje f 2,75. Totaal f 8,25. Voor een pakje van
 3 tot 5 kg.

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden COUPON peut être détaché par le destinataire	KANTOOR VAN AFZENDING DING EN F 743 <i>Pe 43</i> HET/DE	BUREAU D'ORIGINE ET NUMÉRO(S) DU (OU DES) COLIS	PLAATS VOOR AANHECHTING VAN FRANKERINGEN TIMBRES POSTE
Stempel v. h. kantoor van afzending Timbre du bureau d'origine	NEDERLAND □ PAYS - BAS		
	AANGEGEVEN WAARDE - VALEUR DÉCLARÉE		
NAAMEN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR Mirani Bosweg Putte NB. Nederland	FL. <i>Heffershanden</i> f 900 (Het guldenbedrag in letters - Les unités en toutes lettres) (in cijfers en chiffres)		
DOUANE-STEMPEL TIMBRE DE LA DOUANE AUTO FN. den 27 JAN 1962	A D R E S K A A R T E T I N D'EXPÉDITION Aant. 1 Aard verpakking: pak 2 Nature de l'emballage: <i>voor verzending geplakt</i> 1 Zie noot 3 aan de achterzijde Voor note 5 au verso V. Esser <i>Essen</i>		
	AAN DIAMOND OFFICE A (Betr. Westland Diamant n.v.) Straat en huisnummer: Pelikaanstr. 62 Rue et numéro: Plaats van bestemming: ANTWERPEN Lieu de destination: Land van bestemming: België Pays de destination:		AANGEGEVEN WAARDE Verzendingswaarde: via Roosendaal Uiteinde Bu. ANTWERPEN D.S. f 6215 22
	GEWICHT/POIDS kg 200 g kg g kg g P 38 F		25 27 1962

Pakketkaart met aangegeven waarde van Putte (NB) naar Antwerpen van 25 januari 1962. Gewicht 200 gram. Aangegeven waarde f 900,-
 Tarief: f 3,25. Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, België vanaf 1 juli 1961. Voor een pakje tot 1 kg. Pakje f 1,55, aangegeven waarde volgens de tarieven van 1 april 1959, vastrecht f 0,25, opklimmend recht f 0,30 per 250 gulden 4 x 30 = f 1,20, bericht van ontvangst f 0,25. Totaal f 3,25. Bij aankomst in Essen in België is het lakstempel geplaatst. De administratieve stempel AUTO (FN.) 26 en het administratieve stempel AUTO FN. den 27 jan 1962 (stempel in een stempel, voor afleveren van pakje per auto) zijn in Antwerpen geplaatst. Deze stempels werden alleen op de kantoren in Antwerpen gebruikt.

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden COUPON peut être détaché par le destinataire	KANTOOR VAN AFZENDING PTT 151 AMSTERDAM NR VAN HET PAKKET BORGERSTRAAT	BUREAU ORIGINE ET NUMÉRO DU COLIS NEDERLAND — PAYS - BAS	PLAATS VOOR AANHECHTING VAN FRANKIERZEGELS 8.20 TIMBRES POSTE
	Stempel van het kantoor van afzending Timbre du bureau d'origine 	AANGEGEVEN WAARDE-VALEUR DÉCLARÉE Fr. or	FL.
NAAM EN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR J. Koreman Kinkerstraat 353 Amsterdam Holland	ADRESKAART - BULLETIN D'EXPÉDITION Aantal Douaneverklaringen Nombre de Déclarations en douane Certificats ou factures Aard van de verpakking: Nature de l'emballage:	Verrekenbedrag Montant du remboursement Drie en Dertig (Het guldensbedrag in letters - Les unités en toutes lettres) (in cijfers - en chiffres)	5 GULDEN NEDERLAND 80c NEDERLAND
DOUANE-STEMPEL TIMBRE DE LA DOUANE 00441 ESSEN (STATION)	Te storten op postrekening - nr - A porter au crédit du compte courant postal no. van - de te - à Den Wel Ed Heer Alf. Mioghem-Vijt	AAN Straat en huisnummer: Rue et numéro: Plaats van bestemming: Lieu de destination: Land van bestemming: Pays de destination: Beveren-Waas België St. Niklaas	INWIJZINGEN ZIE KEERZIJDE INSTRUCTIONS VOIR AU VERSO
	GEWICHT/POIDS 8 kg 700 g P 38 G	Douane-rechten: Droits de douane: 54	Verzendingsweg: Acheminement: 18 I 63 via voie Uitw. Burea. Roerendaal Buitenland
			REMBOUSEMENT

Remboursement pakketkaart van Amsterdam – Borgerstraat naar Beveren – Waas (St. Niklaas) in België van 19 januari 1963.

Gewicht 8 kg en 700 gram. Verrekeningbedrag was f 33,-.

Tarief: f 5,80 . Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, België vanaf 1 juli 1961.

Voor een pakje van 5 tot 10 kg. Pakje f 5,10 , rembursement vastrecht f 0,50 , evenredigrecht 10 cent per f 20,- is 2 x 10 = f 0,20 . Totaal f 5,80.

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden COUPON peut être détaché par le destinataire Stempel v. h. kantoor van afzending Timbre du bureau d'origine	KANTOOR VAN AFZENDING EN NEDERLAND AANGEGEVEN 12 13	BUREAU D'ORIGINE ET NUMÉRO(S) DU (OU DES) COLIS 4392 4393	10 GULDEN NEDERLAND 75C NEDERLAND 75C NEDERLAND
	FL. (Het guldenbedrag in letters - Les unités en toutes lettres) A D R E S S E K A A R T B U L L E T I N D' E X P E D I T I O N		8 PTT SPOEDBESTELLING EXPRES P 4578
NAAMEN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR Lady's Club, Willemsparkweg 63, Amsterdam Holland	Aantal Pakketten 2 Aard van de Pakketten 1 Aard van de Pakketten: dozen Douanewerklapingen Déclarations et douane Certificaten of facturen Certificates ou factures	AAN Firma Käthe Bings-Felsler, A Dahmengraben 16, Straat en huisnummer: Rue et numéro Aachen. Plaats van bestemming: Lieu de destination W.-Duitsland Land van bestemming: Pays de destination	AANWIJZINGEN ZIE KEERZIJDE INSTRUCTIONS VOIR AU VERSO
DOUANE-STEMPEL TIMBRE DE LA DOUANE	GEWICHT/POIDS 1 kg 700 g 1 kg 200 g	Douane-rechten: Droits de douane: 28- Verzendingsprijs: 28- Afnemers: 28- via post expresse 424 Uijwisselingskantoor: Bureau d'échange:	

Expres pakketkaart voor 2 pakjes van Amsterdam- Sumatrastraat naar Aken in West - Duitsland van 27 februari 1964.

Gewicht 1^e pakje 7 kg en 400 gram , 2^e pakje 7 kg en 200 gram.

Tarief: voor 2 pakjes is f 11,50 .Volgens de pakketposttarieven Europese landen, West – Duitsland vanaf 25 juli 1963.

Voor een pakje van 5 tot 10 kg. 1^e pakje f 4,75 en expresrecht f 1,- ,2^e pakje f 4,75 en expresrecht f 1,-
 Totaal F 11,50.

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden COUPON peut être détaché par le destinataire	K N E 29 MAASTRICHT NUMERO(S) DU (DES) COLIS	PLAATS VOOR AANHECHTING VAN FRANKKEERZEGELS TIMBRES POSTE
Stempel v. h. kantoor van afzending Timbre du bureau d'origine	A D R E S S K A A R T B U L L E T I N D ' E X P É D I T I O N	
	N E D E R L A N D <input type="checkbox"/> P A Y S - B A S	
NAAMEN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR Bibl. Canisianum Tongerse str. 53 Maastricht. Nederland.	AANGEGEVEN WAARDE - VALEUR DÉCLARÉE Fr. or. 300 FL. Drie honderd vijf en twintig (Het guldenbedrag in letters - Les unités en toutes lettres) (in cijfers - en chiffres)	
DOUANE - STEMPEL TIMBRE DE LA DOUANE	Aantal Pakketten 1 Colis Douaneverklaringen 1 Déclarations en douane Certificaten of facturen Certificats ou factures	Aard verpakking: doos Nature de l'emballage: † Zie noot 5 aan de achterzijde Voir note 5 au verso
	AAN A Hochw. Herrn Dr Klaus Reinhardt, Dogmatisches Seminar der Univers. (Naam geadresseerde / Nom destinataire) Belfortstrasse 11, (Straat en huisnummer / Rue et numéro) 78 Freiburg i.B. (Plaats van bestemming / Lieu de destination) Bundesrepublik. (Land van bestemming / Pays de destination)	25c NEDERLAND 10. 2165
GEWICHT/POIDS kg 300 g kg g kg g P 2310	Douane-rechten: Droits de douane: via Arnhem voie Buitenland Uitwisselingsbureau: Bureau d'échange:	AANWIJZINGEN ZIE KEERZIJDE INSTRUCTIONS VOIR AU VERSO

Pakketkaart van Maastricht naar Freiburg in West – Duitsland van 16 februari 1965.

Gewicht 8 kg en 300 gram.

Tarief: f 4,75 .Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, West –Duitsland vanaf 25 juli 1963.

Voor een pakje van 5 tot 10 kg.

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden
COUPOLE peut être détaché par le destinataire

Stempel v. h. kantoor van afzending
Timbre du bureau d'origine

KANTOOR VAN AFZENDING EN
NR(S) VAN HET (TEN) ET
COLIS

87 ROSMALEN

PER LUCHTPOST PAR AVION PTT P 4379

RESKAART
LLETIN D'EXPÉDITION

NEDERLAND □ PAYS-BAS

AANGEGEVEN WAARDE - VALEUR DÉCLARÉE Fr. or

FL. *Luuchtpost*

(Het guldenbedrag in letters - Les unités en toutes lettres) (in cijfers - en chiffres)

Aantal Pakketten *1*
Colis

Aard verpakking: *pakje*
Nature de l'emballage:

Douaneverklaringen
Déclarations en douane *1*

† Zie noot 5 aan de achterzijde
Voir note 5 au verso

Certificaten of facturen
Certificats ou factures

NAAM EN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER
NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR

*Sint Hagdom
Aerhtumse
weg
Rosmalen
Noord-Brabant*

DOUANE-STEMPEL
TIMBRE DE LA DOUANE

EUIVEN KOM 3
-2 XH 1565

AAN *Familie Hagdom*
(Naam geadresseerde / Nom destinataire)

A *Houtstraat 92*
(Straat en huisnummer / Rue et numéro)

Engelmanshoven
(Plaats van bestemming / Lieu de destination)

DOUANE Post gelijckertijg
(Land van bestemming / Pays de destination)

00426

15C NEDERLAND

EUIVEN KOM 3
-2 XH 1565

AMSTERDAM
-8 XH 1565

AANWIJZINGEN
ZIE KEERZIJDE
INSTRUCTIONS
VOIR AU VERSO

GEWICHT / POIDS

1 kg *400*

kg *40*

kg *40*

P 2310

Douane-rechten:
Droits de douane:

Verzendingsweg:
Acheminement:

via *1*
voie *1*

Amsterdam

185.85

Pakketkaart per luchtpost van Rosmalen naar Engelmanshoven (Lier) in België van 30 november 1965.
Gewicht 1 kg en 40 gram. Per luchtpost.

Tarief: 3,15. Volgens de pakketposttarieven voor luchtpostpakketten naar Europese landen, België
vanaf 1 juli 1965. Voor een pakje van 1 tot 3 kg, f2,85, luchtrecht 3 x 10 (500 gr.)= f 0,30. Totaal f 3,15.

ADRESKAART BULLETIN D'EXPÉDITION		PTT 169	Luchthaven Amsterdam Schiphol	CP2M	
NEDERLAND PAYS-BAS	VAN - Naam en adres van de afzender DE - Nom et adresse de l'expéditeur <i>Deffoys-Vakvair</i> DIVISION OF IBEC (HOLLAND) N.V. AFOOMGELDOW SCHIPHOL		0444 7		
	AAN - Naam en adres van de geadresseerde A - Nom et adresse du destinataire <i>St. van de Moortel</i> <i>Brussel</i> <i>Belgie</i>		Niet nazenden (z.o.z. noot 4) Ne pas réexpédier (voir au verso, note 4)		
	Aangegeven waarde - Valeur déclarée		Aangeg.w. fr. - or.		
	Het guldenbedrag in letters - Les unités en toutes lettres		Val. decl. fr. - or.		
8348		Douanestempel - Timbre de la douane 19 7 1967		Stempel van het kantoor van oorsprong LUCHTHAVEN SCHIPHOL 19 7 1967	
Aantal - Nombre de pakketten colis <i>een</i>		Soort van de verpakking: 1) Nature de l'emballage: 1) <i>karton</i>		Gewicht - Poids kg g <i>2</i> <i>800</i>	
certificaten en facturen certificats et factures		P 2312		1) kist, pakket, doos, rol, enz. caisse, paquet, carton, etc.	
douane- verklaringen déclarations en douane <i>twee</i>		p 4533 PTT DOCU- MENT			

Pakketkaart van Amsterdam Luchthaven Schiphol naar Brussel in België van 18 oktober 1967.
Gewicht 2 kg en 800 gram. Het pakje is afkomstig van de luchthaven Schiphol, maar is NIET per
luchtpost verzonden. Met bericht van ontvangst.
Tarief: f 3,35. Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, België vanaf 1 januari 1966.
Voor en pakje van 1 tot 5 kg, f 2,85. bericht van ontvangst vanaf 1 januari 1964 f 0,50. Totaal f 3,35.

STROOK kan door de geadresseerde behouden worden COUPON peut être détaché par le destinataire	KANT NR(S) PT 1 AMSTERDAM Keizersgracht	KANT NR(S) PT 2 AMSTERDAM Keizersgracht	AANHECHTING VAN GELDS TIMBRES POSTE 02989
Stempel v. h. kantoor van afzending Timbre du bureau d'origine	A D R E S K A A R T BULLETIN D'EXPÉDITION		02990
	NEDERLAND <input type="checkbox"/> PAYS-BAS		
NAAMEN WOONPLAATS VAN DE AFZENDER NOM ET DOMICILE DE L'EXPÉDITEUR MODI Keizersgr. 723 Amsterdam	AANGEGEVEN WAARDE - VALEUR DÉCLARÉE Fr. or		† Zie noot 5 aan de achterzijde Voir note 5 au verso
	FL. _____ (Het guldensbedrag in letters - Les unités en toutes lettres) (in cijfers - en chiffres)		
	Aantal Pakketten zwei Colis	Aard verpakking: Pappsch. Nature de l'emballage:	2030
	Nombre de Douaneverklaringen zwei Déclarations en douane		
	Certificaten of facturen eine Certificats ou factures		
DOUANE-STEMPEL TIMBRE DE LA DOUANE	AAN A A	Modehaus Heinemann (Naam geadresseerde / Nom destinataire)	
		Königsallee 18 4 Düsseldorf (Straat en huisnummer / Rue et numéro)	
		Westduitsland (Plaats van bestemming / Lieu de destination)	
		Westduitsland (Land van bestemming / Pays de destination)	
	GEWICHT/POIDS 2 x 10 kg 200g	Douane-rechten: Droits de douane:	Verzendingsweg: Acheminement:
	kg g	via voie	Jitwisselingskantoor: Bureau d'échange: USD
	kg g		AANWAZENGEN ZIE KEERZIJDE INSTRUCTIONS VOIR AU VERSO
P 2310			

Briefkaart van Amsterdam – Keizersgracht naar Düsseldorf in West – Duitsland van 6 maart 1967. Gewicht 1^e pakje 10 kg en 200 gram, 2^e pakje 10 kg en 200 gram. Met bericht van ontvangst. Tarief: f 20,30. Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, West – Duitsland vanaf 1 januari 1967. Voor een pakje van 10 tot 15 kg. 1^e pakje f 9,90, 2^e pakje f 9,90, bericht van ontvangst f 0,50. Totaal f 20,30.

ADRESKAART BULLETIN D'EXPÉDITION		PTT		6 AMSTERDAM (N) St. Antonies- breestraat	
VAN - Naam en adres van de afzende DE - Nom et adresse de l'expéditeur		PLAAT FRANK			
NEDERLAND PAYS-BAS ZOLLFREI v. 68-207-22 ZOLLM-BASEL-POST		H. D. GOTTREFF 41/43, Groen AMSTERDAM		PER LUCHTPOST PAR AVION P 579 PTT	
Naam en adres van de geadresseerde Nom et adresse du destinataire Messrs Union Trading Comp. Ltd., 55 Petersgraben, BASEL		(z.o.z. noot 4) Ne pas réexpédier (voir au verso, note 4)		Verzendingsweg - Voie d'acheminement	
Aangevenswaarde - Valeur déclarée		in cijfers		Aangeg.w. fr. -or.	
Her guldenbedrag in letters - Les unités en toutes lettres		en chiffres		Val. decl. fr.	
		Douanestempel - Timbre de la douane		Stempel van het kantoor van oorsprong	
Invoerrechten - Droits de douane		ZOLLFREI v. 68-207-22 ZOLLM-BASEL-POST			
Aantal - Nombre de pakketten colis		Soort van de verpakkinge 1) Nature de l'emballage: 1)		Gewicht - Poids	
-1		bag		kg g	
certificaten en facturen certificats et factures				/3 100.	
douane-verklaringen déclarations en douane		1		1) kist, pakket, doos, rol, enz. caisse, paquet, carton, etc.	
		P 2312			

Pakketkaart per luchtpost van Amsterdam – St. Antonius - breestraat naar Bazel in Zwitserland van 7 mei 1968.

Gewicht 13 kg en 100 gram. Per luchtpost.

Tarief: f 19,90. Volgens de pakketposttarieven voor luchtpostpakketten naar Europese landen, Zwitserland vanaf 1 januari 1967.

Voor een pakje van 10 tot 15 kg f 9,10, luchtrecht 27 x 40 (per 500 gr) is f 10,80. Totaal f 19,90.

SPOEDBESTELLING
EXPRES
P 4578

PTT **92** NIJKERK

CP 2 M
RECHTING VAN FRANKEERZEGELS

10 GULDEN NEDERLAND
5 GULDEN NEDERLAND
75C NEDERLAND 75C NEDERLAND

PTT 4595 d
DOCUMENT

N.V. KNOPENFABRIEK „NIJKERK“
NIJKERK - HOLLAND

Herren Brandeis & Co.,
(Naam geadresseerde / Nom destinataire)
Siewerdstrasse 25.,
(Straat en huisnummer / Rue et numéro)
8050. ZURICH-OERLIKON,
(Plaats van bestemming / Lieu de destination)
Die Schweiz.
(Land van bestemming / Pays de destination)

Verzendingsweg
Acheminement
Slot
Postkantoor
Bureau de poste
Arnhem
Buitenland

27/11/68 000558
HOLLAND - BASEL POST

Aangegeven waarde - Valeur déclarée
Guldensbedrag in letters - Unités en toutes lettres
Verrekenbedrag - Montant du remboursement
Guldensbedrag in letters - Unités en toutes lettres

cijfers
en chiffres
in cijfers
en chiffres

Douanestempel-Timbre de la douane
Stempel van het kantoor van oorsprong
Timbre du bureau d'origine

Invoerrechten - Droits de douane

Aantal - Nombre de pakketten colis	Soort van de verpakking 1): Nature de l'emballage 1):	Gewicht - Poids kg 17 X
certificaten en facturen certificats et factures		
douane-verklaringen déclarations en douane		1) kist, pakket, doos, rol enz. - caisse, paquet, carton, etc.

P 2312 (1.500.000. - II - '68) L 722 - 805070F (Plaats voor eventuele stroken (rembours, luchtpost, expresse, vrij van rechten enz.)

Expres pakketkaart van Nijkerk naar Zurich – Oerlikon in Zwitserland van 27 september 1968.

Gewicht 17 kg . Met bericht van ontvangst

Tarief: f 16,50 . Volgens de pakketposttarieven van Europese landen, Zwitserland vanaf 1 januari 1967.

Voor een pakje van 15 tot 20 kg, f 15,- , expresrecht f 1,- , bericht van ontvangst f 0,50. Totaal f 16,50.

ADRESKAART BULLETIN D'EXPÉDITION		PT 195	CP 2 M
Van De Naam en adres van de afzender / Nom et adresse de l'expéditeur			
NEDERLAND <input type="checkbox"/> PAYS-BAS	Aan <i>A. Mus - W - Deermat</i> A <i>6 Gasthuislaan</i> <i>Wilrijk - Antwerpen</i> <i>België</i>	Niet nazenden (z.o.z. noot 4) Verzendingsweg <i>kein</i> Acheminement Uitwisselingskantoor Bureau d'échange <i>Roosendaal Buitenland</i>	
	Aangegeven waarde - Valeur déclarée	Aangegeven w. frs-or <i>20116</i>	
	Guldensbedrag in letters - Unités en toutes lettres	Val. décl. frs-or	
	Verrekenbedrag - Montant du remboursement	Douanestempel-Timbre de la douane <i>51 XIIS 10</i>	
Guldensbedrag in letters - Unités en toutes lettres <i>N^o 815</i>	Stempel van het kantoor van oorsprong <i>27-XII-68</i>		
Aantal - Nombre de pakketten colis <i>1</i>	Soort van de verpakking 1): <i>kest</i>	Gewicht - Poids <i>3 kg 800 g</i>	
certificaten en facturen certificats et factures <i>0</i>	Nature de l'emballage 1):	1) kist, pakket, doos, rol enz. - caisse, paquet, carton, etc.	
douane-verklaringen déclarations en douane <i>1</i>	P 2312 (1.500.000. - II - '68) L 722 - 805070F (Plaats voor eventuele stroken (rembours, luchtpost, expresse, vrij van rechten enz.))		

Pakketkaart van Rotterdam – Bloemengracht naar Wilrijk bij Antwerpen in België van 27 december 1968.

Gewicht 3 kg en 800 gram.

Tarief: f 3,75. Voor een pakketposttarieven van Europese landen, België vanaf 1 juli 1968.

Voor een pakje van 3 tot 5 kg. Administratieve stempel AUTO – FNBT alleen gebruikt op de kantoren van Antwerpen.

PTT 5647 AMSTERDAM 1970 5648 AMSTERDAM

Kerkstraat en adres van de afzender / Kerkstraat
De Fa. N.V.v/h.D. Roth
Keizersgracht 584
AMSTERDAM - HOLLAND

Aan René VANDERSANDEN
(Naam geadresseerde / Nom destinataire)
10 Avenue J. Volders
(Straat en huisnummer / Rue et numéro)
BRUXELLES - Entreppt B.R.
(Plaats van bestemming / Lieu de destination)
België
(Land van bestemming / Pays de destination)

D PAYS-BAS

Aanbrengwaarde - Valeur déclarée in cijfers
Aangee. w. frs-or
Bureau d'échange

Sp. 132/Chst. LEX 02051 Sp. 132/Chst. LEX 02052
Mourlon 034294 - 2.69 (100.000) Mourlon 034294 - 2.69 (100.000)

DOCUMENT
P 4533 PTT

Stempel van het kantoor van oorsprong
AMSTERDAM - KERKSTRAAT
1970-10-13

Invoerrechten - Droits de douane
188150

Aantal - Nombre de	Soort van de verpakking 1): Nature de l'emballage 1):	Gewicht - Poids
pakketten colis	2	kg g
certificaten en facturen certificats et factures	pakketten	18 500
douane- verklaringen déclarations en douane	2	14 -

P 2312 (1.500.000. - II - '68) L 722 - 805070F (Plaats voor eventuele stroken (rembours, luchtpost, expresse, vrij van rechten enz.)

1) kist, pakket, dossier enz. - caisse, paquet, carton, etc.

Pakketkaart van Amsterdam – kerkstraat naar Brussel in België van 31 juli 1969.

Gewicht 1^e pakje 18 kg en 500gram, 2^e pakje 14 kg. Met bericht van aankomst.

Tarief: f 14,40. Volgens de pakketposttarieven van de Europese landen, België vanaf 1 juli 1968.

Voor een pakje van 15 tot 20 kg, f 13,35 en voor een pakje van 10 tot 15 kg, f 10,05, 2 x bericht van aankomst 2 x f 0,50 is f 1,-. Totaal f 14,40.



Bewijs van terpostbezorging van een postpakket

Voor het bewijs van terpostbezorging van gewone postpakketten voor het binnenland moest men tot 1953 een recht betalen, dat achtereenvolgens heeft bedragen vanaf: 1 november 1946----15 cent vanaf 1 juli 1953 kosteloos.

Ook in het internationale postverkeer moest men lange tijd voor de afgifte van een gewoon postpakket aan het loket voor het recht betalen. Dit recht bedroeg achtereenvolgens vanaf: 1 november 1946----15 cent en vanaf 1 juni 1965----25 cent, vanaf 1 februari 1969 kosteloos.

STAATSBEDRIJF DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BEWIJS VAN TERPOSTBEZORGING VAN EEN POSTPAKKET*

NUMMER VAN INSCHRIJVING	831
AANGEGEVEN WAARDE	GLD.
VERREKEN-BEDRAG	GLD.
NAAM EN WOONPLAATS VAN DE GEADRESSEERDE	Alvimexa p.v.b.a. Antwerpen.
FRANKEERZEGEL	DAGTEKENINGSTEMPEL
	



* ZORGVULDIG BEWAREN;
DIT BEWIJS BIJ NAVRAAG OVERLEGGEN

Indien een belastingdocument is bijgevoegd, z.o.z.
P 39 - O 18100

TOTAAL - KOSTEN 495

STAATSBEDRIJF DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BEWIJS VAN TERPOSTBEZORGING VAN EEN POSTPAKKET*

Nummer van inschrijving	97
Aangegeven waarde	gld.
Verrekenbedrag	elf 50/100 gld.
Naam en woonplaats van de geadresseerde	Grands Magazins à l'Innovations, Rayon 59 A Mercerie, 6, rue aux Chaux, Brussel (België)
Frankeerzegel	Dagtekeningstempel
	

* ZORGVULDIG BEWAREN;
DIT BEWIJS BIJ NAVRAAG OVERLEGGEN

Indien een belastingdocument is bijgevoegd, z.o.z.
P 2315 - O 23293
972/08447

Bewijs van terpostbezorging van een postpakket. Van Rotterdam naar Antwerpen in België, van 3 september 1964. Tarief: 15 cent. Volgens de tarieflijst vanaf 1 november 1946. Formulier: P 23-O 18100

Bewijs van terpostbezorging van een postpakket. Van Weert naar Brussel in België, van 27 juni 1967. Tarief: 25 cent. Volgens de tarieflijst vanaf 1 juni 1965. Formulier: P 2315-O 23293.

Storting- en betalingsformulieren

Invordering van gelden op kwitanties, dit was in Nederland mogelijk vanaf 1 januari 1871. Op 1 oktober 1925 wordt de girokwitantie ingevoerd. De schuldeiser die rekeninghouder was bij de postcheque en girodienst, kon zijn kwitanties laten drukken op een giro – stortingsformulier, dat hij moest voorzien van een postzegel voor het te betalen recht.

Dagtekening van aankomst: **BE. LINGWOLDE** 20.03.1957

Volgnummer van het bordereel: Nr.

Plaats voor de frankerzegel: **35c NEDERLAND** 9053

Volgnummer van de kwitantie Nr. **13** Aantal zichtdagen **14**

ONTVANGEN van **GARAGE LAMBIER** te **BE. LINGWOLDE**

str.

wegens **nevenstaande nota**. Hoogkerk, de **28 FEB 1957** 19

ZEGGE **GID 65 Ct** **GID vijftien en zestig Ct**

De invulling moet met inkt geschieden. Veranderingen maken het formulier ongeldig. Voor de aanduiding van de schuldenaar op de kennisgeving van afschrijving wegens storting kan elke gewenste vorm worden gekozen. **Het dik omlijnde gedeelte niet invullen.** De kwitanties zijn onderworpen aan de bepalingen van de Zegelwet 1917.

N.V. Metaalwarenfabriek KOETS
Hoendiep 106-107
HOOGKERK

1957
Incasso
Jan. 7 fact. 3935
" 15 " 4219
" 21 " 4464

0,35
5,35
5,60
3,35

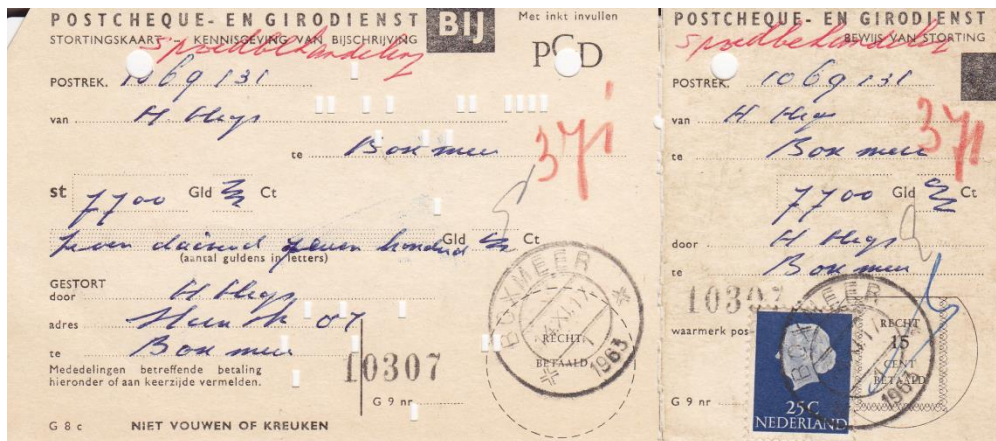
14,65

Kwitantie van de N.V. Metaalwarenfabriek koets te Hoogkerk naar Bedingwolde van 2 maart 1957.
Tarief: 25 + 10 = 35 cent . Voor een bedrag tot f 500,-.

De formulieren van de Postcheque – en girodienst had twee soorten stortingskaarten er waren kaarten die waren voorzien van het bedrag wat reeds was voldaan zoals hieronder getoond “Recht 15 cent betaald” en er waren kaarten waar geen recht op stond deze moesten dus gefrankeerd worden. De 2 soorten kaarten moest men bij het afhalen op het postkantoor betalen, en wel voor de kaarten met recht het recht bedrag plus 1 cent voor de kaart, dus voor een kaart van 15 cent moest men $15 + 1 = 16$ cent. Voor de kaart zonder recht moest men 1 cent betalen. Voor een spoedbehandeling moest men extra betalen, het voordeel was wel dat het centraal kantoor voor spoedbehandelingen ook op feestdagen en dergelijke geopend was. Bedrijven konden hun eigen cheques laten drukken met daarop hun naam met een recht of zonder recht .



*Bewijs van storting van Eil (gem. Eil-Hunsel) naar Maastricht van 1 augustus 1963
Tarief: 10 (kaart) + 15 = 25 cent. Volgens de tarieflijst verrekeningsrecht postcheques vanaf
1 april 1957.*



Complete stortingskaart met spoedbehandeling van Boxmeer van 14 november 1963.
 Tarief: 40 cent. Volgens de tarieflijst postcheques vanaf 1 april 1957, recht 15 cent en de spoedbehandeling 25 cent . Totaal 40 cent.

Volgens de Dienstorder 652 – 674 van december 1963. De Dienstorder nummer H 661 Giro zegt:

1. Met ingang van 1-1-1964 wordt het stortingsrecht verhoogd van 15 tot 20 cent per storting.
2. In verband hiermede zijn nieuwe stortingskaarten G 8c aangemaakt, voorzien van de opdruk “ Recht 20 cent betaald “



Bewijs van storting van Ell (gem.Ell-Hunsel) naar Maastricht van 12 mei 1964.
 Tarief: 20 cent. Volgens de tarieflijst verrekeningsrecht postcheques vanaf 1 januari 1964.
 Volgens Dienstorder 29-41 van december 1964.

Dienstorder nummer H 33 Giro zegt: Met ingang van 1 januari 1965 wordt het stortingsrecht, verhoogd van 20 tot 25 cent per storting.



Bewijs van storting van Ell (gem.Ell-Hunsel) naar Maastricht van 16 april 1965.

Tarief: 25 cent. Volgens de tarieflijst verrekeningsrecht postcheques vanaf 1 februari 1965.

Met ingang van 1 februari 1967 wordt het stortingsrecht, verhoogd van 50 tot 75 cent per storting.



Bewijs van storting naar Nieuw Vennepe van 18 december 1968.

Tarief: 75 cent. Volgens de tarieflijst verrekeningsrecht postcheques vanaf 1 februari 1967.

Persbrieven per bus aangevoerd

Pers brieven die per bus worden aangevoerd . De afzender brengt zijn brief naar de bus, de bus chauffeur neemt de brief mee naar het dichtsbijzijnde station en geeft hem daar af. Vervolgens gaat de brief naar de plaats van bestemming en wordt daar afgehaald of bezorgd. Een andere mogelijkheid is dat de buschauffeur de brief direct bezorgd. Als regel worden deze uitsluitend voor toezending aan dagbladredacties bestemde persbrieven geheel buiten de post om vervoerd. Aan de toestemming voor dit vervoer verbindt P.T.T. wel de voorwaarde , dat naast de frankering met buszegels ook normale frankering met postzegels dient te geschieden. Vanwege de busonderneming moeten dan alle zegels door penstreken of stempels onbruikbaar worden gemaakt.



*Pers brief van Driebergen naar Utrecht van 31 oktober 1962. De brief is met de N.M.B vervoerd.
Tarief: 12 cent. Volgens de tarieflijst van 1 december 1960, interlokaal.
Tarief voor de bus is 25 cent. Er is dus in totaal 37 cent betaald.*

CHAUFFEUR!

Wilt U deze enveloppe s.v.p. in het BLAUWE busje stoppen? (Dit hangt in de hal van het B.B.A.-gebouw/je parkeerdienst Stationsplein Den Bosch)

Brief wordt vanavond nog door Brabants Dagblad uit dat busje gehaald.

Dus NIET bezorgen in rode briefbus van de Posterijen!

Dank U!



F. 1181-11-65-1750



PERSKOPIJ

Brabants Dagblad

bezorgen in het

BLAUWE BUSJE

in de hal van het B.B.A.-gebouw/je

STATIONSPLEIN - DEN BOSCH

Persbrief van Breda? naar Den Bosch zonder datum. De brief is met de B.B.A. vervoerd. Recht boven in het kader staat dat de brief in de blauwe bus moet, en niet in de rode van de Posterijen! Tarief: 20 cent. Voor een brief van de 1^ogewichtsgroep van 1-05-1966 tot 1-02-1969. Tarief voor de bus is 45 cent. Er is dus in totaal 65 cent betaald.